



Návrh provozní koncepce MHD Uherské Hradiště – verze pro projednání

Připravili:

Ing. Vít Janoš, Ph.D.

Ing. Milan Kříž, Ph.D.

říjen, 2021

Východiska

Analytická data zpracovaná v minulých letech

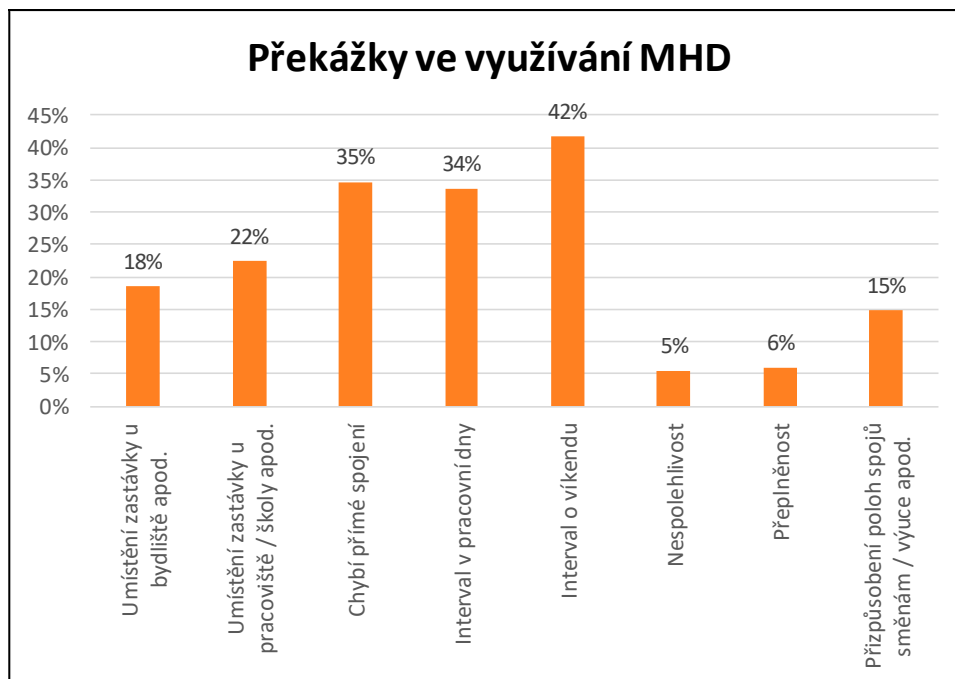
- sčítání cestujících v MHD, 7.11. – 12.11. 2018 (středa – pondělí)
- mobilitní průzkum, podzim 2018 / jaro 2019
- sociologický průzkum, cca 400 respondentů, květen – červenec 2019
- zpracování dopravního modelu pro souměstí – 2019

Stručné resumé podkladů pro provozní koncepci

- souměstí se dopravně a funkčně chová jako jedno velké město

(vlivem nedohody s ostatními městy v souměstí se však MHD bude řešit pouze pro Uherské Hradiště a ostatní vazby pokryje linková doprava)

- hlavní bariéry pro využívání MHD tvoří:
 - o nedostatečné intervaly
 - o absence přímých spojení
 - o absence vhodných zastávek



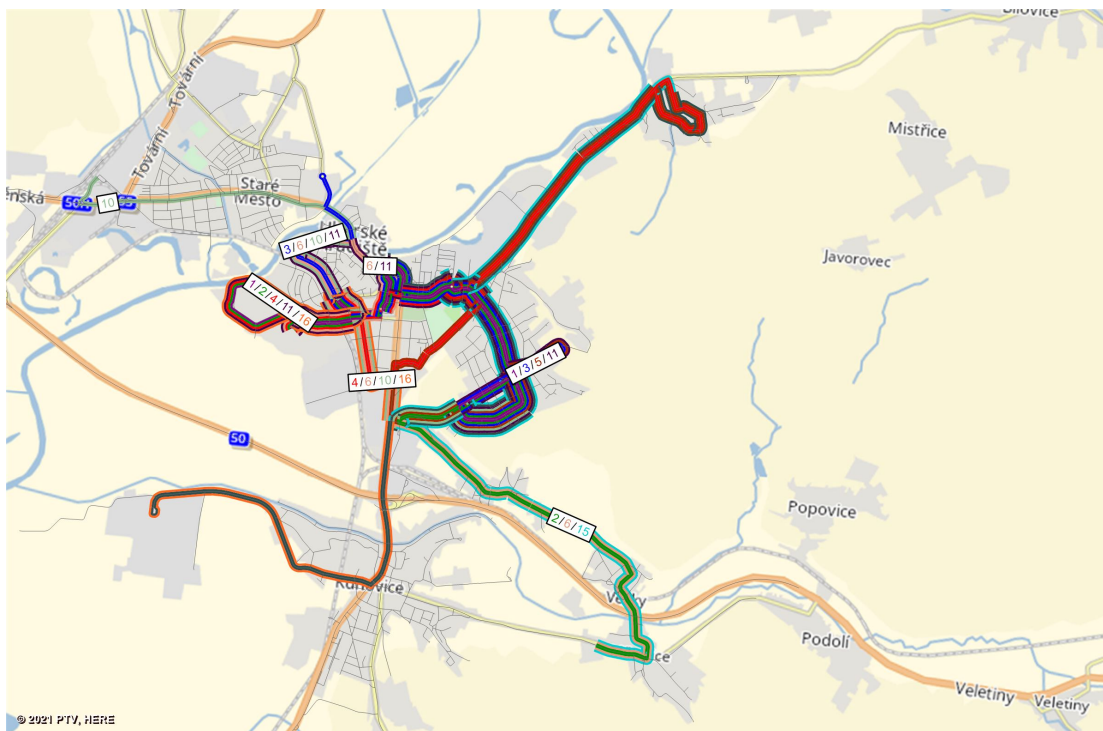
- současné průměrné využití MHD za pracovní den = 5952 cestujících
- současné průměrné využití za nepracovní den = 773 cestujících
- běžná obsazenost ve špičkách: 35 cestujících (účelové školní spoje: 50 cestujících)

Přepavní práce MHD $\approx$ 7% cest $\rightarrow$ velký potenciál zlepšení!

Návrhová část

- návrh nových zastávek, návrh úprav poloh jednotlivých zastávek (leden 2020 – září 2021)
- návrh linkového vedení (leden 2020 – duben 2021)
- návrh provozní koncepce (prosinec 2020 – říjen 2021)

Souhrnný návrh linkového vedení:



- diametrální linkové vedení
- rozvětvená síť
- všechny významné zdroje a cíle cest propojeny přímými linkami
- využití ulice 28. října

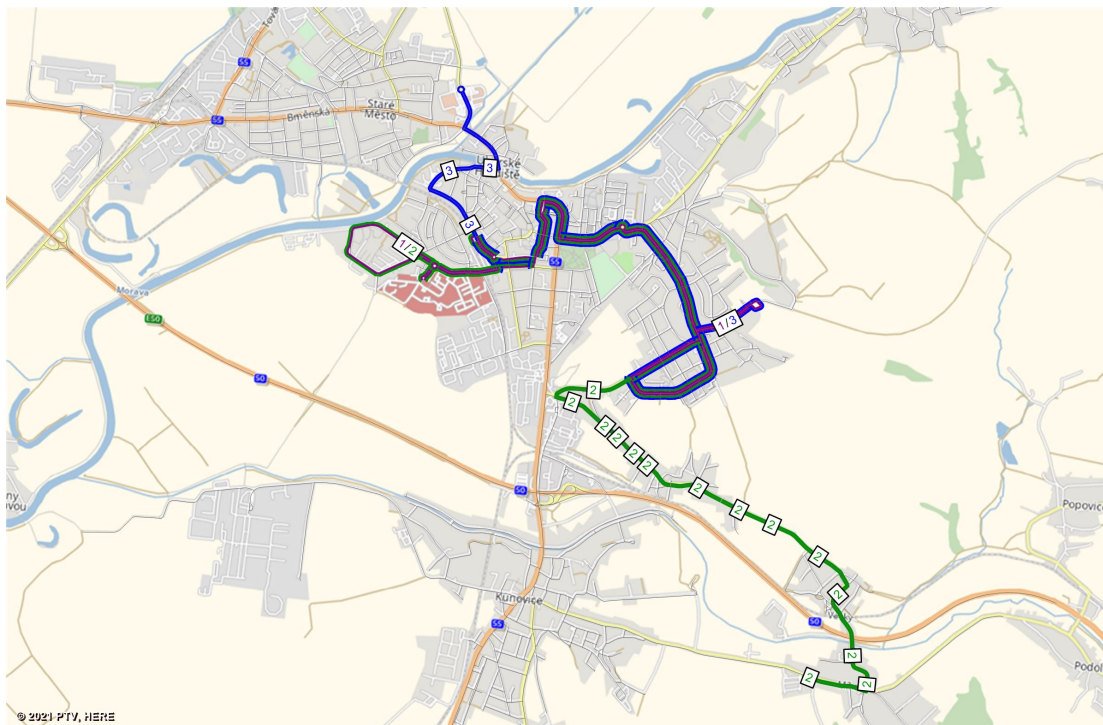
Základní teze provozní koncepce

- rozlišení přepravní špička / sedlo / okrajové části dne / nepracovní dny
 - nejsilnější přepravní osa Mařatice – centrum: souhrnný interval 15 minut (špička)
 - Štěpnice – centrum: 4 spoje / hod
 - Jarošov: interval 30 min do centra (nejezdí přes AN) + linková doprava
 - v okrajových částech dne preference přípojů na vlaky (dle návrhu JŘ 2021/22)
 - účelové spoje na ranní směny (LET, Mesit)
 - účelová linka Mařatice – žst. St. Město v okrajových částech dne + víkend
 - předběžný rozpočtový strop = 30 mil. Kč.
- (původní předpoklad: integrace do smlouvy na VLD ZL kraje, cena dopravního výkonu $\approx 40,-$ Kč/km $\rightarrow$ objem do 750 000 km / rok)
- návrh: 744 152 km/rok, 11 busů
- (velmi vysoká produktivita vozidel ≈ 68 tis. km / bus / rok)

Návrh obsluhy jednotlivých částí města – skupiny linek:

1) Mařatice

pracovní dny



1: Hřbitov – Mařatice – AN – žst – Štěpnice

interval 60 min

2: Mikovice – Mařatice – AN – žst – Štěpnice

interval 60 min (ev. vložené spoje v nejostřejší špičce, nahradí linku 1)

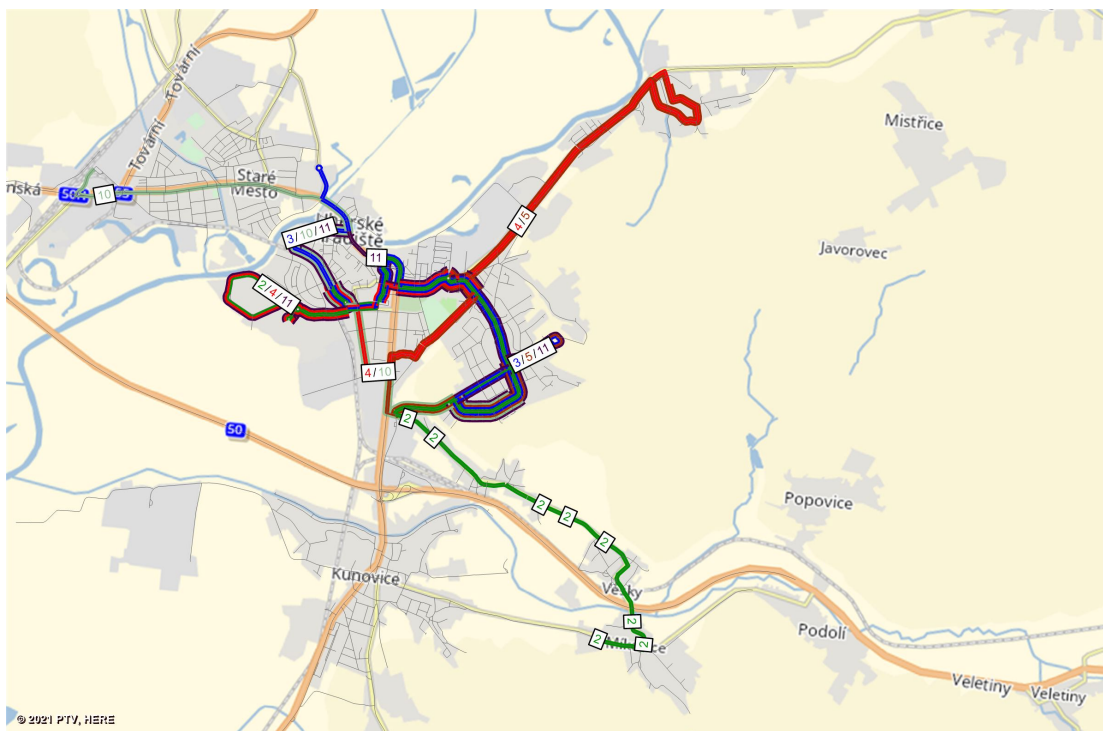
3: Mařatice – AN – žst – obchodní zóna

interval 30 min, v sedle 60 min

celkový proklad: 15 min ve špičce, 20 min v sedle

v okrajových částech dne nepřesný interval 30-60 min, podle přípojů vlaků

nepracovní dny



11: Hřbitov – Mařatice – AN – žst – Štěpnice

(nahrazuje linku 1, jede delší trasou přes Starou Tenici)

účelové spoje pro obsluhu hřbitova a doplnění základních přestupních vazeb

2: Mikovice – Mařatice – AN – žst – Štěpnice

v úseku Sady – Štěpnice interval 60 min, v úseku Mikovice – Sady interval 120 min (+ vložené spoje na částečný interval 60 min)

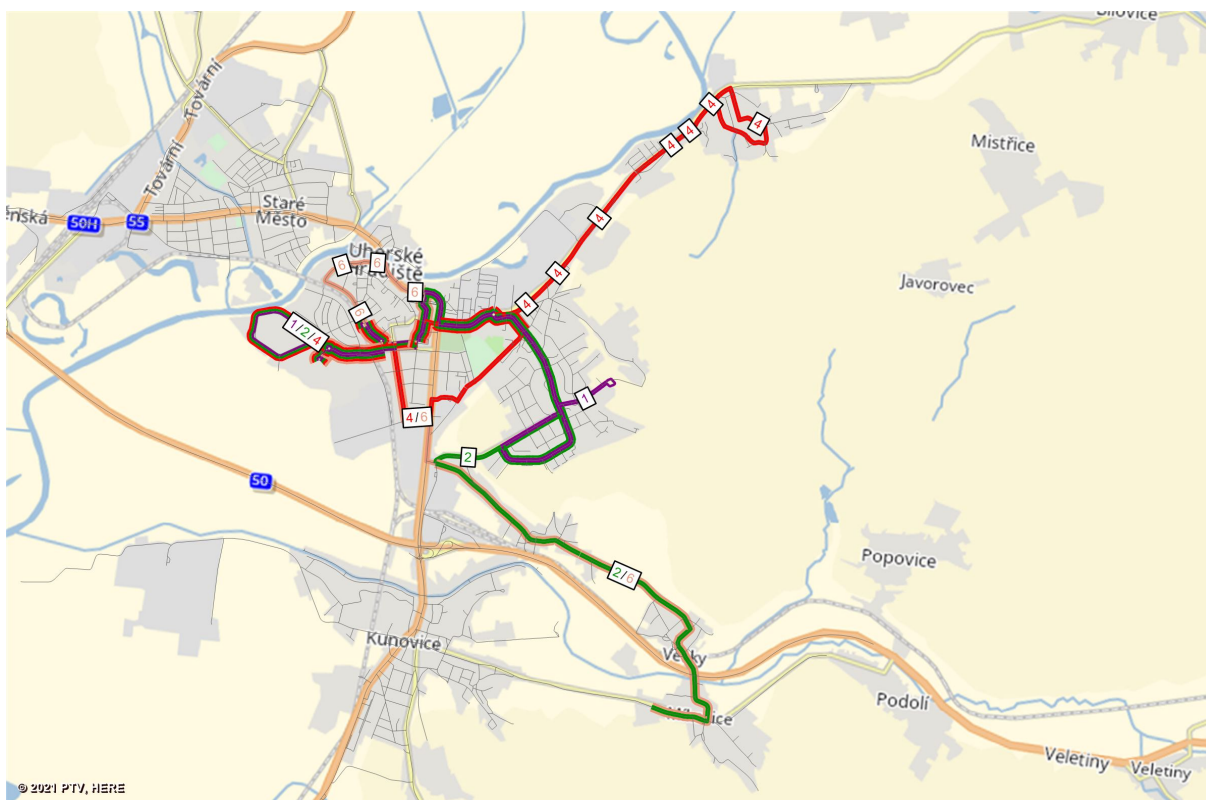
3: Mařatice – AN – žst – obchodní zóna

interval 60 min

celkový proklad: 20 – 30 min

v okrajových částech dne nepřesný interval 30-60 min, podle přípojů vlaků

2) Štěpnice



1: Hřbitov – Mařatice – AN – žst – Štěpnice

pracovní dny: interval 60 min

nepracovní dny: nejede

2: Mikovice – Mařatice – AN – žst – Štěpnice

pracovní dny: interval 60 min (ev. vložené spoje v nejostřejší špičce, nahradí linku 1)

nepracovní dny: v úseku Sady – Štěpnice interval 60 min, v úseku Mikovice – Sady interval 120 min (+ vložené spoje na částečný interval 60 min)

4: Jarošov – Tesco – Svatováclavská – žst. – Štěpnice

pracovní dny: interval 30 min, v okrajových částech dne nepravidelně

nepracovní dny: interval 60 min (+ vložené spoje na přípoje), v okrajových částech dne nepravidelně

6: (Mikovice –) Sady – Svatováclavská – AN – žst. – nemocnice

pracovní dny: interval 30 min ve špičce (vybrané vložené spoje do/z Mikovic), v sedle 60 min

nepracovní dny: nejede

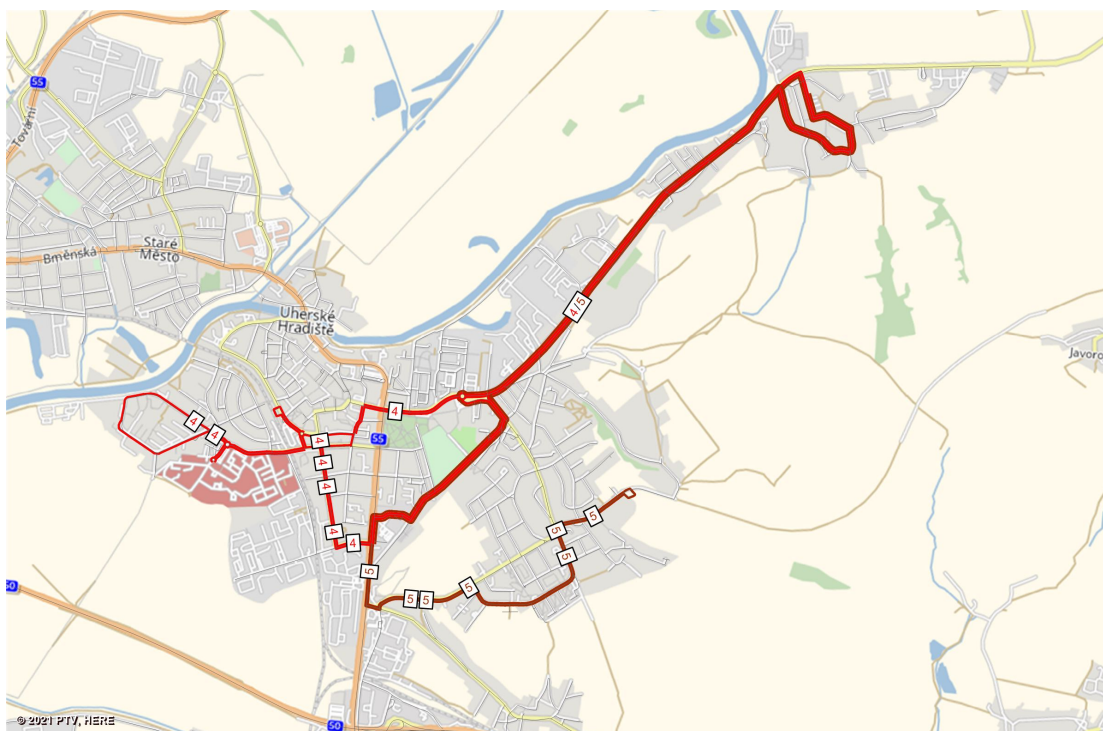
11: Hřbitov – Mařatice – AN – žst – Štěpnice

(o víkendu nahrazuje linku 1, jede delší trasou přes Starou Tenici)

pracovní dny: nejede

nepracovní dny: účelové spoje pro obsluhu hřbitova a doplnění základních přestupních vazeb

3) Jarošov



4: Jarošov – Tesco – Svatováclavská – žst. – Štěpnice

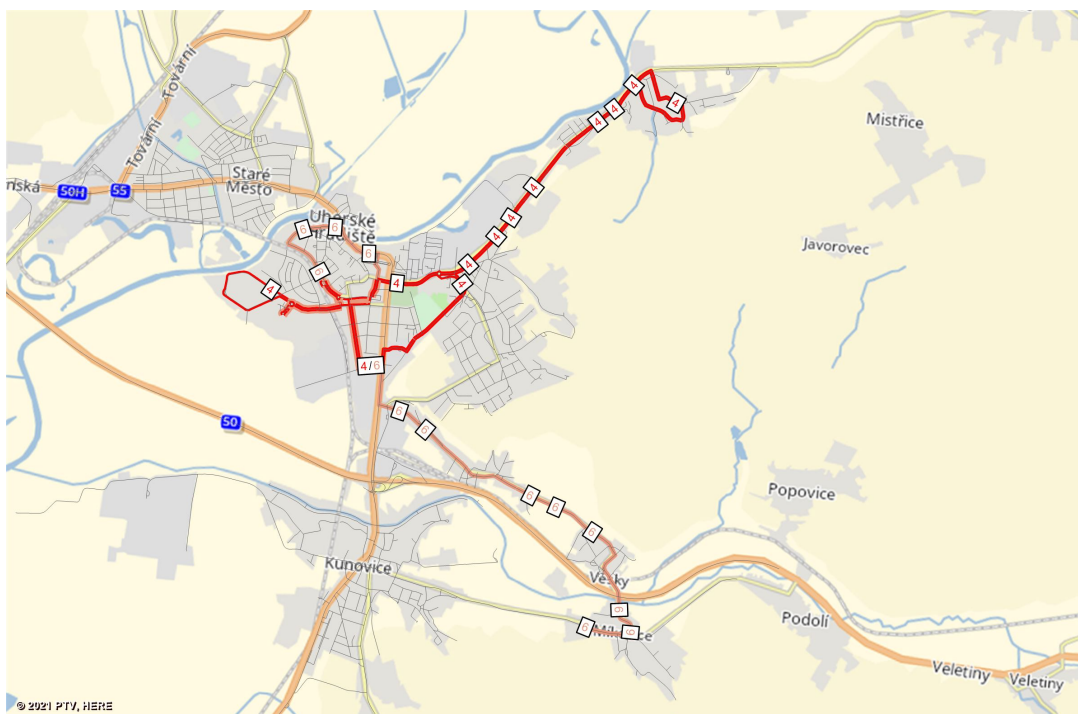
pracovní dny: interval 30 min, v okrajových částech dne nepravidelně

nepracovní dny: interval 60 min (+ vložené spoje na přípoje), v okrajových částech dne nepravidelně

5: Jarošov – Tesco – Mařatice – hřbitov

pracovní dny: interval 60 min, v okrajových částech dne nepravidelně
nepracovní dny: účelové spoje pro obsluhu hřbitova

4) Malinovského



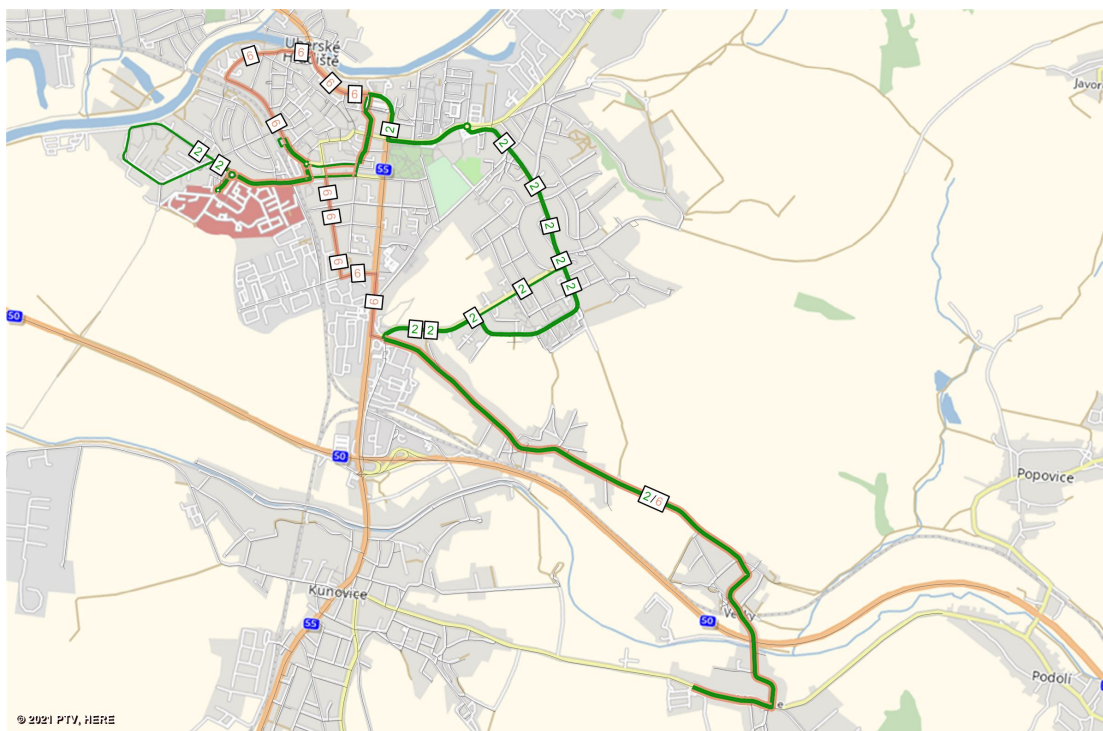
4: Jarošov – Tesco – Svatováclavská – žst. – Štěpnice

pracovní dny: interval 30 min, v okrajových částech dne nepravidelně
nepracovní dny: interval 60 min (+ vložené spoje na přípoje),
v okrajových částech dne nepravidelně

6: (Mikovice –) Sady – Svatováclavská – AN – žst. – nemocnice

pracovní dny: interval 30 min ve špičce (vybrané vložené spoje do/z
Mikovic), v sedle 60 min
nepracovní dny: nejede

5) Sady + Vésy + Mikovice



2: Mikovice – Mařatice – AN – žst – Štěpnice

pracovní dny: interval 60 min (ev. vložené spoje v nejostřejší špičce, nahradí linku 1)

nepracovní dny: v úseku Sady – Štěpnice interval 60 min, v úseku Mikovice – Sady interval 120 min (+ vložené spoje na částečný interval 60 min)

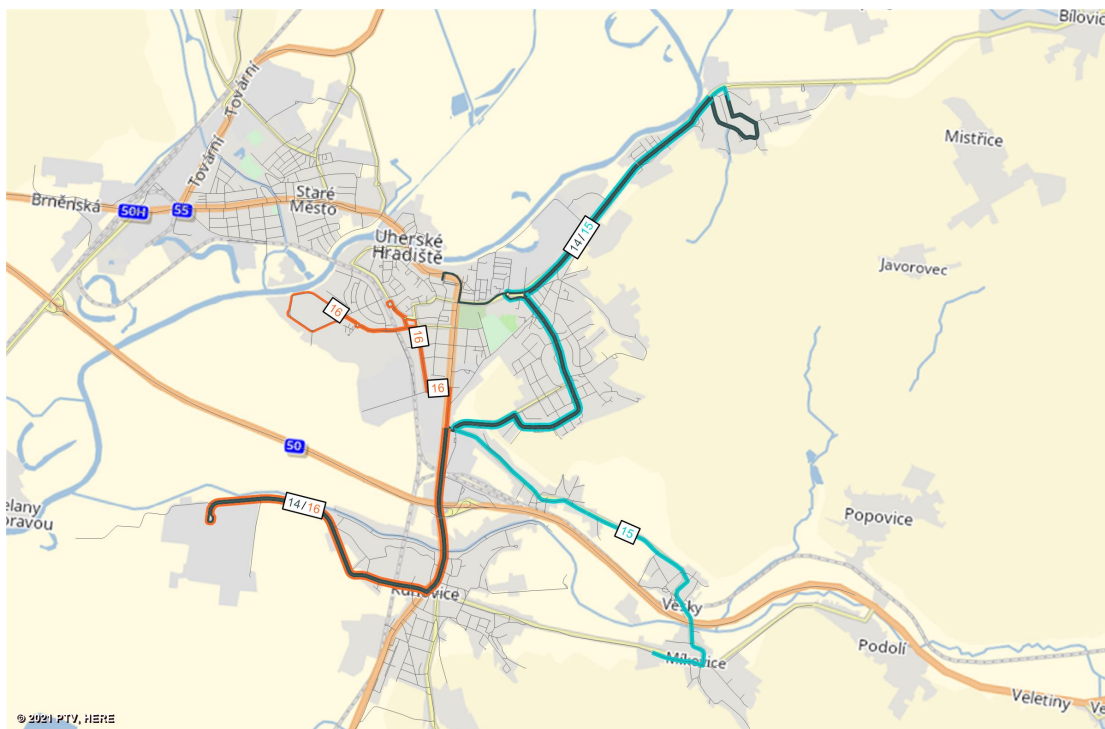
6: (Mikovice –) Sady – Svatováclavská – AN – žst. – nemocnice

pracovní dny: interval 30 min ve špičce (vybrané vložené spoje do/z Mikovic), v sedle 60 min

nepracovní dny: nejede

6) Účelové spoje na směny

pouze pracovní dny, pouze obsluha ranních směn



14: Jarošov – Mařatice – LET

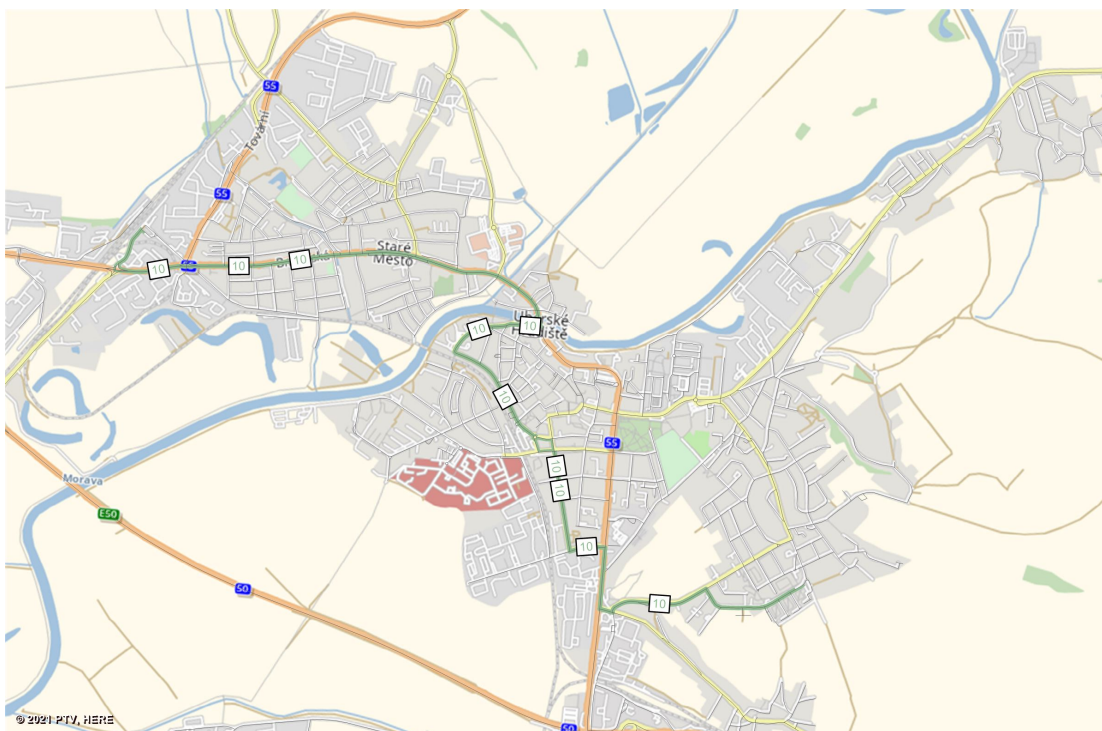
15: Mikovice – Mařatice – Mesit

16: Štěpnice – žst. – Svatováclavská – LET

(ve všech případech považujeme za nezbytné „doladit“ minutové polohy – vycházeli jsme ze stávajících poloh JŘ, kde s ohledem na rozptyl příjezdů / odjezdů nebylo možné vyhodnotit správný/ideální čas příjezdu/odjezdu)

současné posilové školní spoje budou realizovány v rámci dodatečných spojů na dříve uvedených pravidelných linkách

7) Účelové spoje pro obsluhu žst. Staré Město



10: Mařatice – Svatováclavská – žst – žst. Staré Město

pracovní dny:	účelové příjezdy k brzkým ranním spojům do Prahy, účelové odjezdy od večerních spojů linky R 13 (Olomouc – Břeclav – Brno)
nepracovní dny:	účelové příjezdy k brzkým ranním spojům do Prahy, 120 min interval pro přípoje na / od všechny vlaky linky R 13 (Olomouc – Břeclav – Brno)

Resumé

- všechny spoje jsou znázorněny v jízdních řádech (samostatná příloha)
- v jízdních řádech je obarvením hlavičky spoje znázorněno vozidlo (pro případnou orientaci v přechodech vozidel)
- v rámci zadání a technologických možností bylo dosaženo maximum přepravních benefitů
- po projednání budou případně upraveny minutové polohy spojů a finalizovány oběhy vozidel