



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

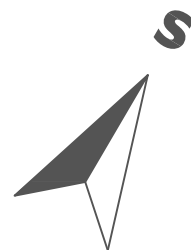


LEGENDA

Oblast č. 1
Oblast č. 2
Oblast č. 3
Oblast č. 4
Oblast č. 5
Oblast č. 6
Hranice pozemků
Označení ploch pro potřeby průzkumu



1A



NÁZEV AKCE

Analýza a optimalizace dopravy v klidu
na Sídlišti Východ v Uherském Hradišti

ZHOTOVITEL

ČVUT v Praze Fakulta dopravní

ZODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL

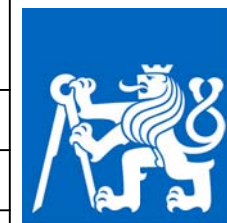
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

ŘEŠITELSKÝ TÝM

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
Bc. Daniela Götzová

PŘÍLOHA

Rozdělení parkovacích ploch



ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

DATUM

06/2020

FORMÁT

A3

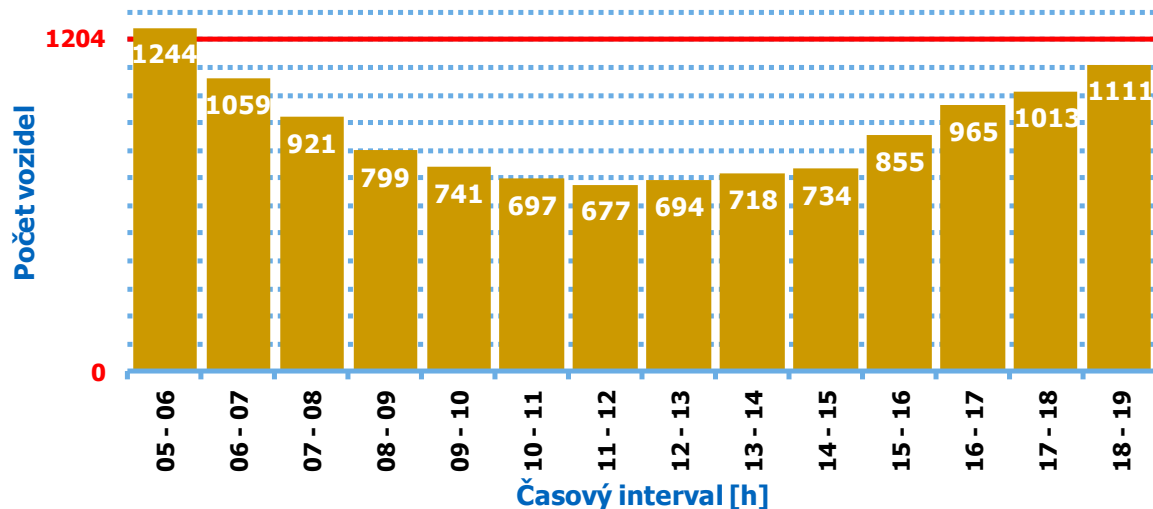
MĚŘÍTKO

1:2500

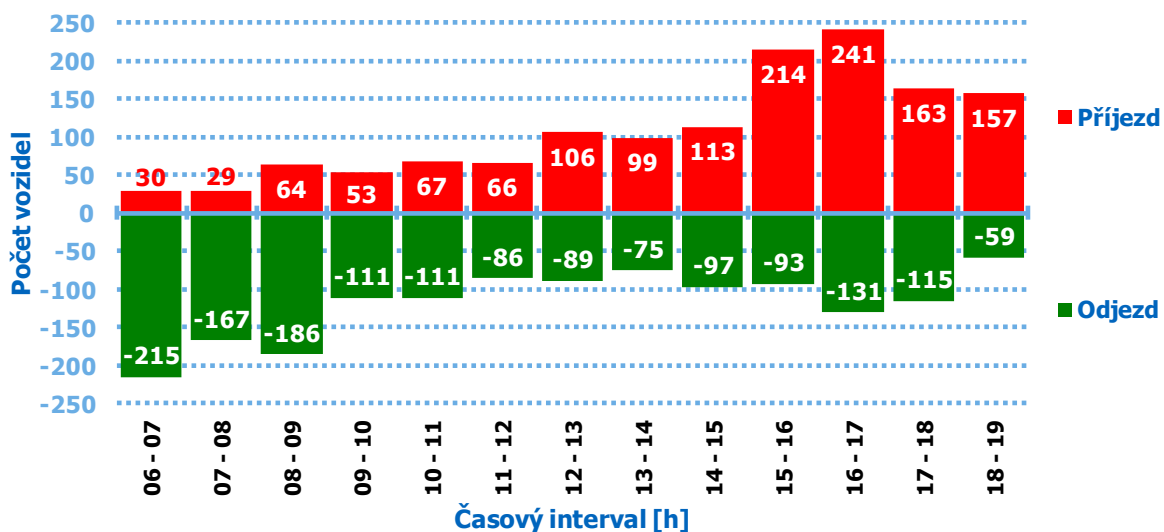
Č. PŘÍLOHY

1

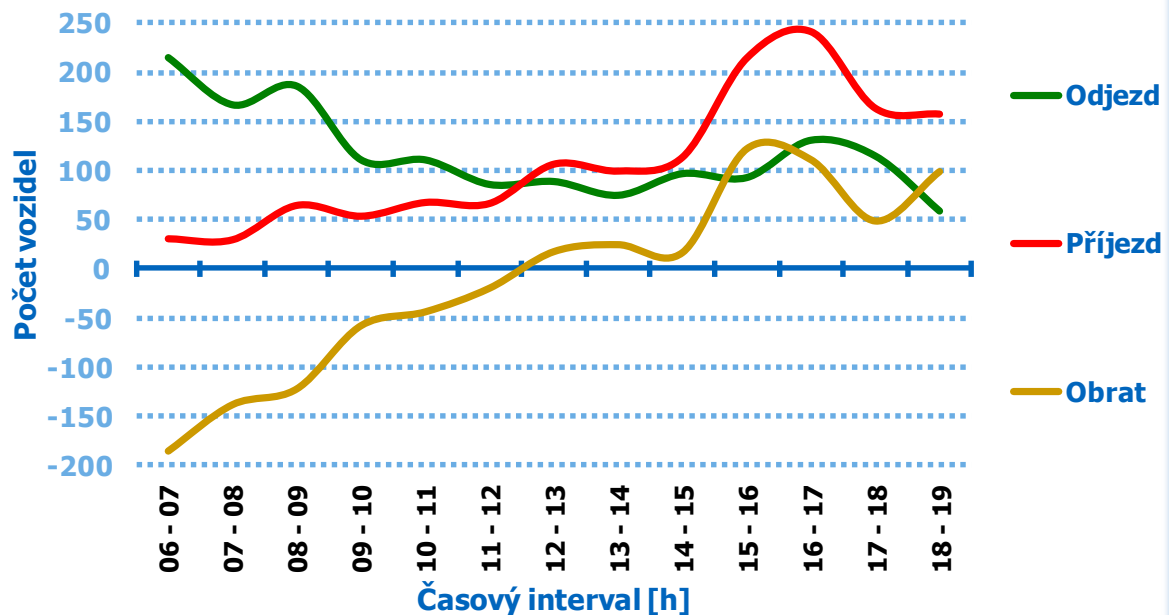
Celková obsazenost parkovacích míst v čase celá oblast (Sídliště Východ)



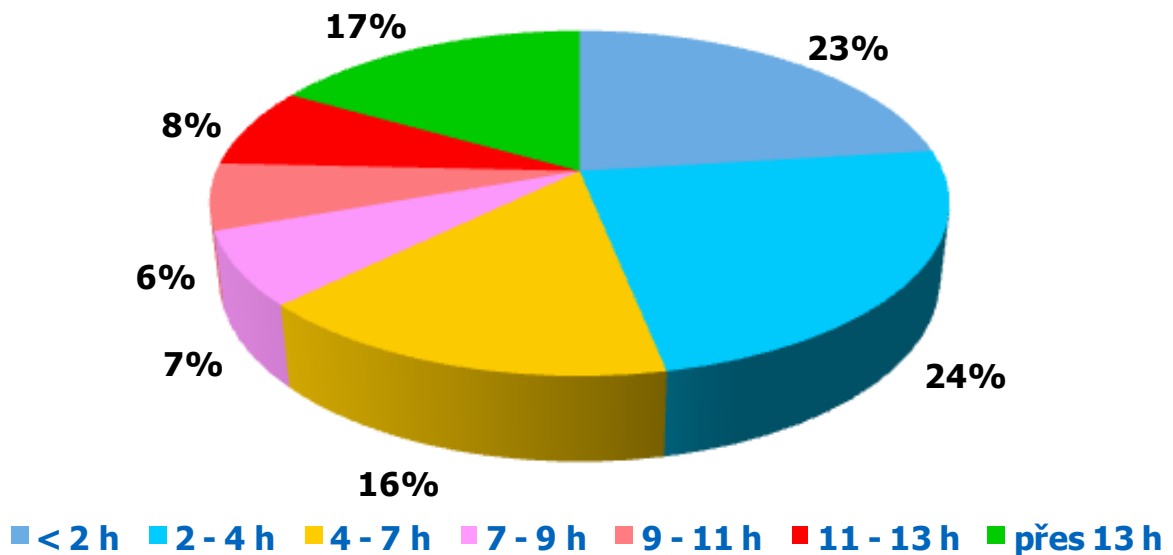
Příjezdy / odjezdy vozidel do / z oblasti celá oblast (Sídliště Východ)



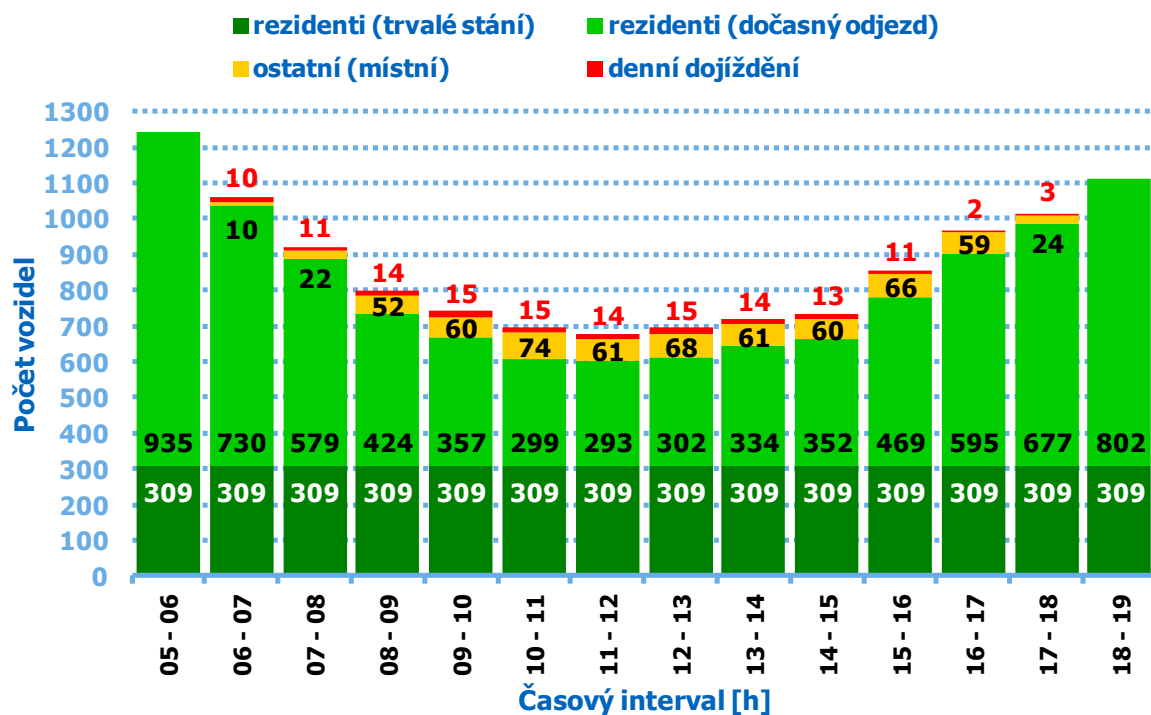
Příjezdy, odjezdy a obratovost vozidel celá oblast (Sídliště Východ)



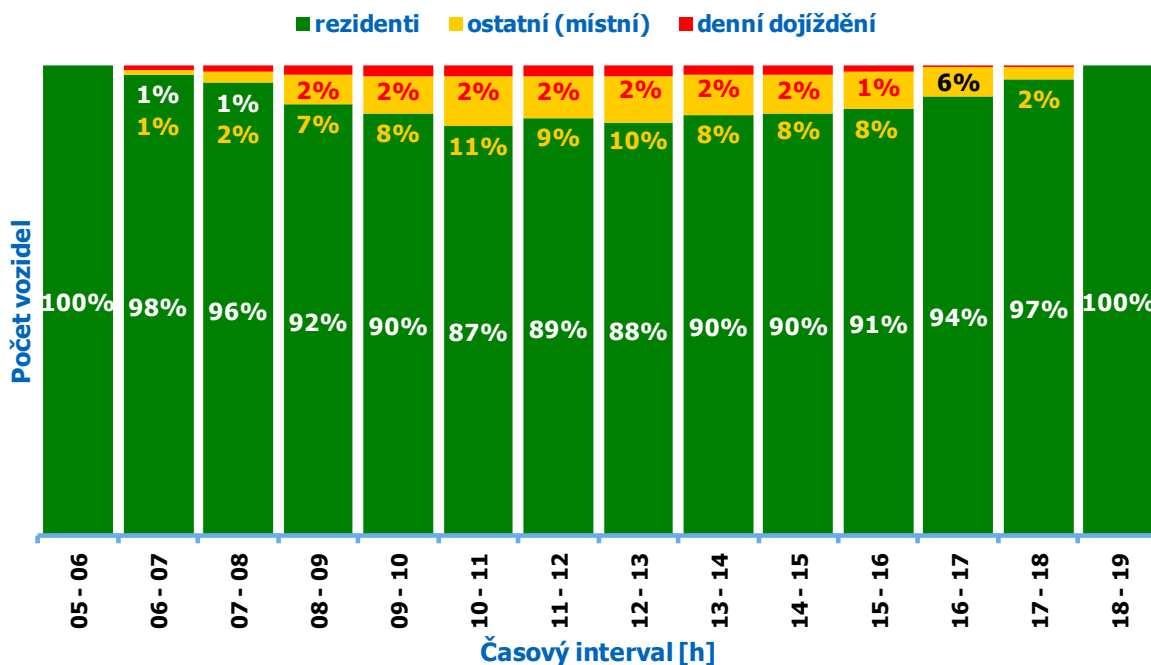
Podíly vozidel podle délky stání celá oblast (Sídliště Východ)



Počty vozidel podle typů uživatelů v čase celá oblast (Sídliště Východ)



Podíly vozidel podle typů uživatelů v čase celá oblast (Sídliště Východ)

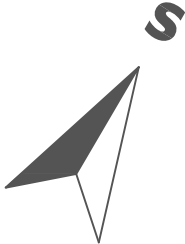
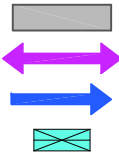


	Oblast 1	Oblast 2	Oblast 3	Oblast 4	Oblast 5	Oblast 6	CELEK
SOUČASNÝ STAV							
- oficiální nabídka	266	200	200	195	180	163	1204
- nelegální stání	81	75	55	16	39	22	288
- reálná poptávka	315	192	220	187	181	149	1244
I. ETAPA (dle reálné poptávky)							
- potřeba míst celkem	315	192	220	187	181	149	1244
- potřeba navýšení vůči předchozímu stavu	49	-8	20	-8	1	-14	40
VYUŽITO Z NABÍDKY							
- nová místa veřejná	32	0	21	0	0	0	53
- legalizace nelegálních stání	17	0	0	0	0	0	17
- nová místa veřejná (stavebně)	15	0	21	0	0	0	36
- nová místa neveřejná (závora)	16	0	0	0	0	0	16
II. ETAPA (dle využití nelegálních míst)							
- potřeba míst celkem	347	275	255	211	219	185	1492
- potřeba navýšení vůči předchozímu stavu	33	75	34	16	39	22	219
VYUŽITO Z NABÍDKY							
- nová místa veřejná	41	66	25	15	26	13	186
- legalizace nelegálních stání	0	37	21	0	16	13	87
- nová místa veřejná (stavebně)	41	29	4	15	10	0	99
- nová místa neveřejná (závora)	0	16	16	0	18	0	50
III. ETAPA (dle ČSN - jen bydlení)							
- potřeba míst celkem	365	281	268	198	261	173	1546
- potřeba navýšení vůči předchozímu stavu	10	-1	6	-12	37	-3	37
VYUŽITO Z NABÍDKY							
- nová místa veřejná	6	0	10	0	35	0	51
- legalizace nelegálních stání	0	0	10	0	0	0	10
- nová místa veřejná (stavebně)	6	0	0	0	35	0	41
- nová místa neveřejná (závora)	0	0	0	0	0	0	0
IV. ETAPA (dle ČSN - ostatní)							
- potřeba míst celkem	365	297	363	231	351	179	1786
- potřeba navýšení vůči předchozímu stavu	4	15	91	21	92	3	226
VYUŽITO Z NABÍDKY							
- nová místa veřejná	0	24	0	0	63	0	87
- legalizace nelegálních stání	0	5	0	0	0	0	5
- nová místa veřejná (stavebně)	0	19	0	0	63	0	82
- nová místa neveřejná (závora)	0	0	12	23	0	0	35
CELKEM PŘIDÁNO PO VŠECH ETAPÁCH							
- nová místa veřejná	79	90	56	15	124	13	377
- legalizace nelegálních stání	17	42	31	0	16	13	119
- nová místa veřejná (stavebně)	62	48	25	15	108	0	258
- nová místa neveřejná (závora)	16	16	28	23	18	0	101

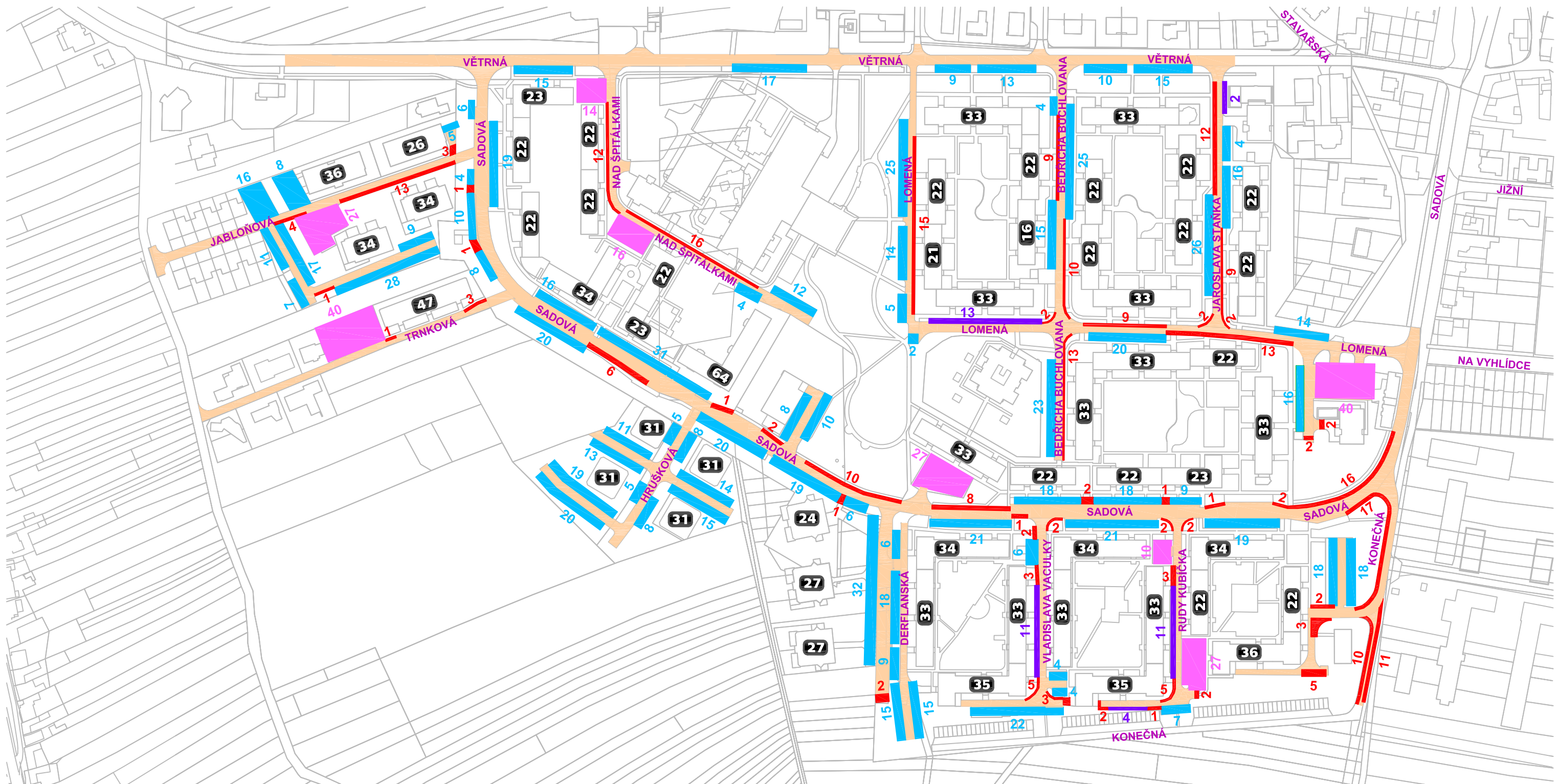


LEGENDA

- Volně přístupné komunikace
- Obousměrná komunikace
- Jednosměrná komunikace
- Zpomalovací práh / zvýšená křižovatková plocha



NÁZEV AKCE	Analýza a optimalizace dopravy v klidu na Sídlišti Východ v Uherském Hradišti		
ZHOTOVITEL	ČVUT v Praze Fakulta dopravní		
ZODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL	doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.		
ŘEŠITELSKÝ TÝM	doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D. Bc. Daniela Götzová		
PŘÍLOHA	SÍDLIŠTĚ VÝCHOD - SCHÉMA ORGANIZACE DOPRAVY SOUČASNÝ STAV	DATUM	12/2020
		FORMÁT	A3
		MĚŘÍTKO	1:2500
		Č. PŘÍLOHY	1.1



LEGENDA

Volně přístupné komunikace

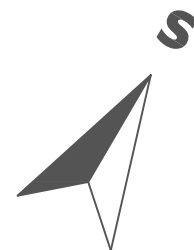
Kolmá parkovací stání

Podélná parkovací stání

Parkovací plochy

Nelegální parkování

Počet bytových jednotek v objektu



NÁZEV AKCE

Analýza a optimalizace dopravy v klidu
na Sídlišti Východ v Uherském Hradišti

ZHOTOVITEL

ČVUT v Praze Fakulta dopravní

ZODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

ŘEŠITELSKÝ TÝM

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
Bc. Daniela Götzová

PŘÍLOHA

**SÍDLIŠTĚ VÝCHOD - DOPRAVA V KLIDU
SOUČASNÝ STAV**



DATUM

12/2020

FORMÁT

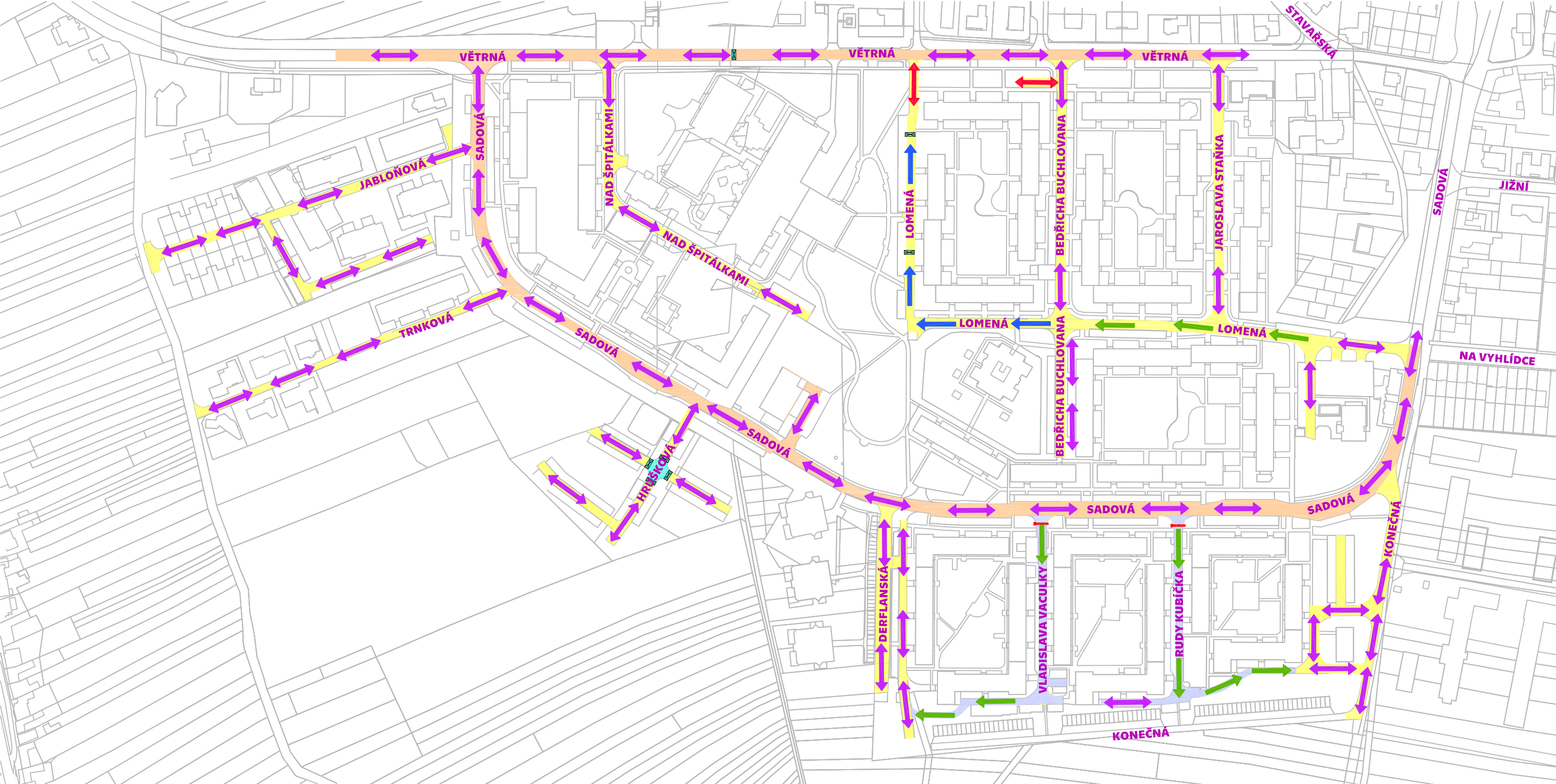
A3

MĚŘÍTKO

1:2500

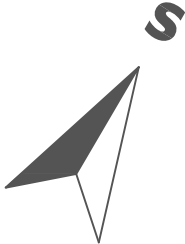
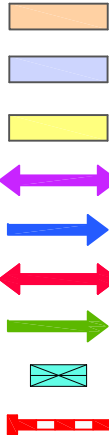
Č. PŘÍLOHY

1.2

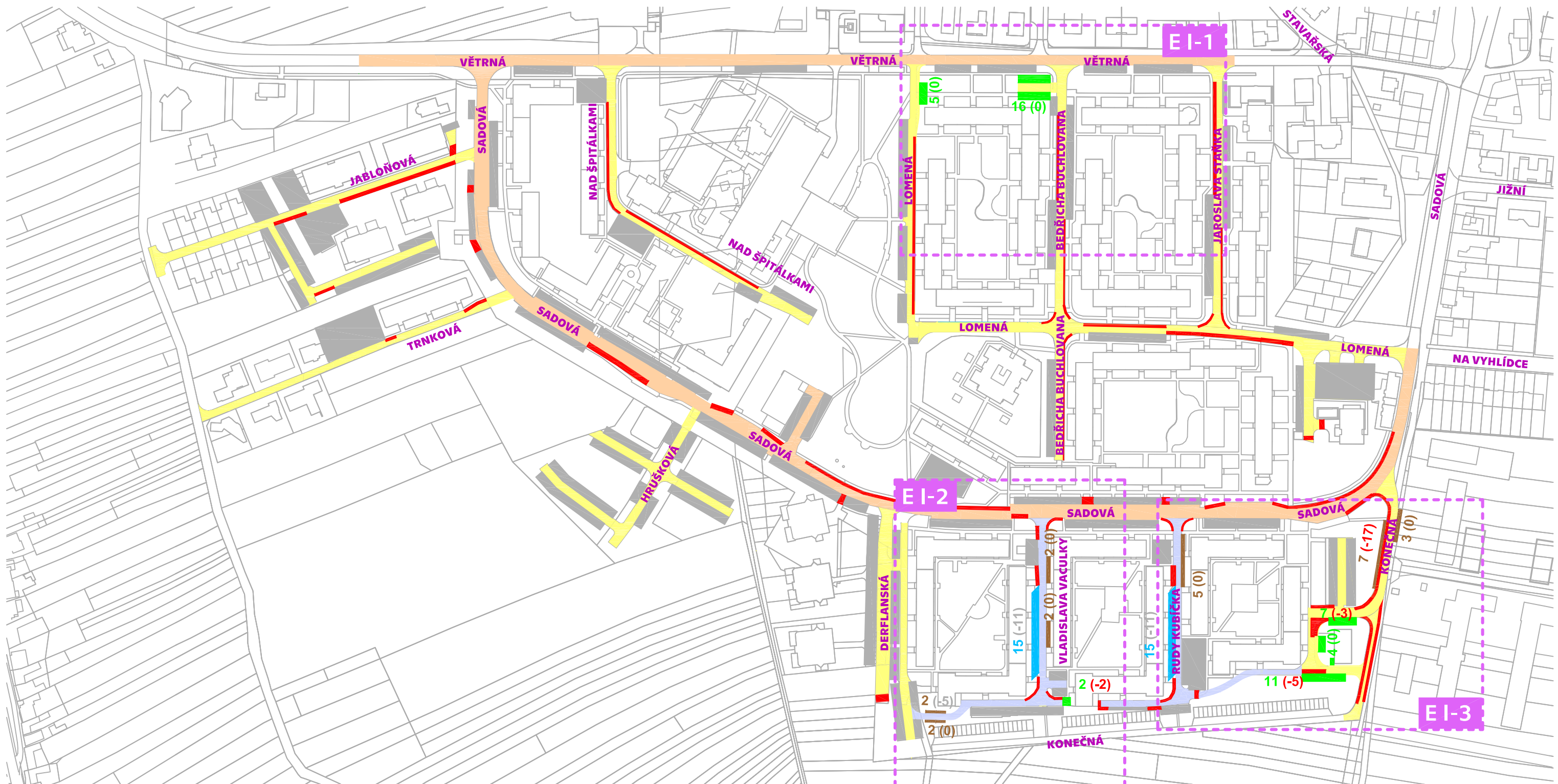


LEGENDA

- Volně přístupné komunikace
- Zóna 30 se zákazem zastavení s navrženou regulací vjezdu (Smart technologie)
- Zóna 30 se zákazem zastavení
- Obousměrný provoz - zachovaný
- Jednosměrný provoz - zachovaný
- Obousměrný provoz - nově navržený
- Jednosměrný provoz - nově navržený
- Zpomalovací práh / zvýšená křižovatková plocha - zachovaný
- Závora regulující vjezd



NÁZEV AKCE	Analýza a optimalizace dopravy v klidu na Sídlišti Východ v Uherském Hradišti	 ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
ZHOTOVITEL	ČVUT v Praze Fakulta dopravní		
ZODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL	doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.		
ŘEŠITELSKÝ TÝM	doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D. Bc. Daniela Götzová		DATUM 12/2020 FORMÁT A3 MĚŘÍTKO 1:2500 Č. PŘÍLOHY 2
PŘÍLOHA	SÍDLIŠTĚ VÝCHOD - SCHÉMA ORGANIZACE DOPRAVY NÁVRH - ETAPA I		



LEGENDA

Volně přístupné komunikace

Zóna 30 se zákazem zastavení

Zóna 30 se zákazem zastavení s navrženou regulací vjezdu
(Smart technologie)

Stávající parkovací stání

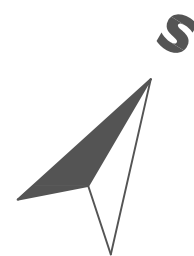
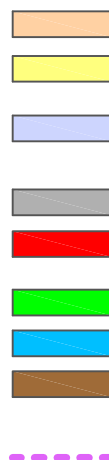
Nelegální parkování

Nová kolmá parkovací stání

Nová šikmá parkovací stání

Nová podélná parkovací stání

Označení výřezu detailu č. E I-X



NÁZEV AKCE

Analýza a optimalizace dopravy v klidu
na Sídlišti Východ v Uherském Hradišti

ZHOTOVITEL

ČVUT v Praze Fakulta dopravní

ZODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL

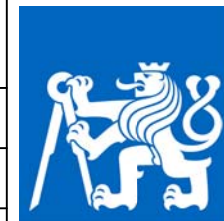
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

ŘEŠITELSKÝ TÝM

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
Bc. Daniela Götzová

PŘÍLOHA

SÍDLIŠTĚ VÝCHOD - DOPRAVA V KLIDU
NÁVRH - ETAPA I



ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

DATUM

12/2020

FORMÁT

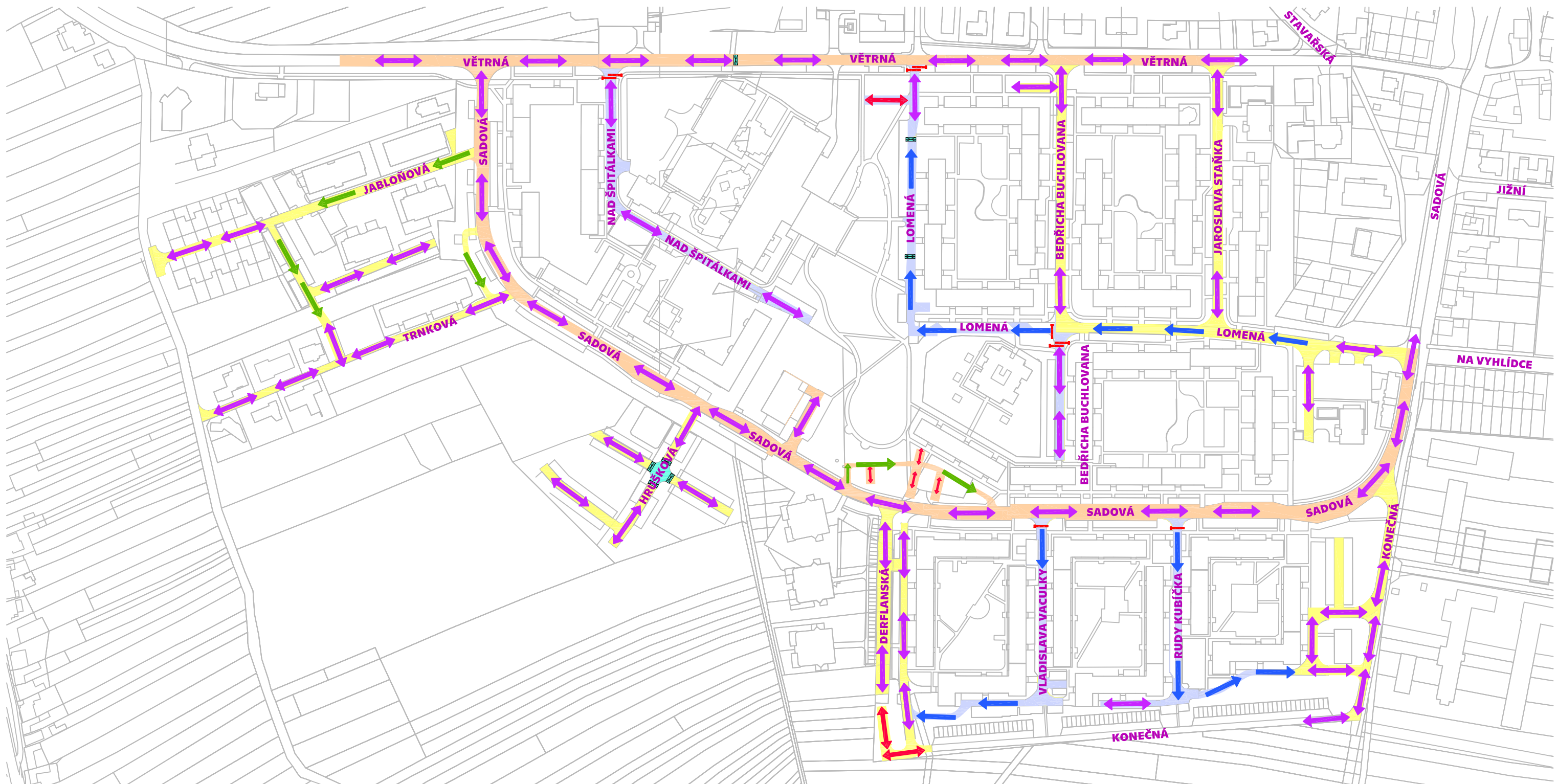
A3

MĚŘÍTKO

1:2500

Č. PŘÍLOHY

3



LEGENDA

Volně přístupné komunikace

Zóna 30 se zákazem zastavení s navrženou regulací vjezdu (Smart technologie)

Zóna 30 se zákazem zastavení

Obousměrný provoz - zachovaný

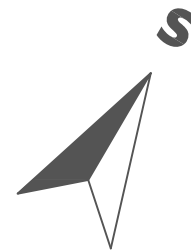
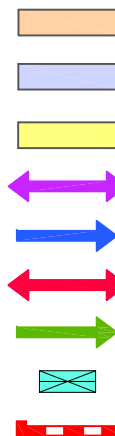
Jednosměrný provoz - zachovaný

Obousměrný provoz - nově navržený

Jednosměrný provoz - nově navržený

Zpomalovací práh / zvýšená křižovatková plocha - zachovaný

Závora regulující vjezd



NÁZEV AKCE

Analýza a optimalizace dopravy v klidu na Sídlišti Východ v Uherském Hradišti

ZHOTOVITEL

ČVUT v Praze Fakulta dopravní

ZODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL

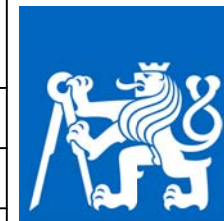
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

ŘEŠITELSKÝ TÝM

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
Bc. Daniela Götzová

PŘÍLOHA

**SÍDLIŠTĚ VÝCHOD - SCHÉMA ORGANIZACE DOPRAVY
NÁVRH - ETAPA II**



ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

DATUM

12/2020

FORMÁT

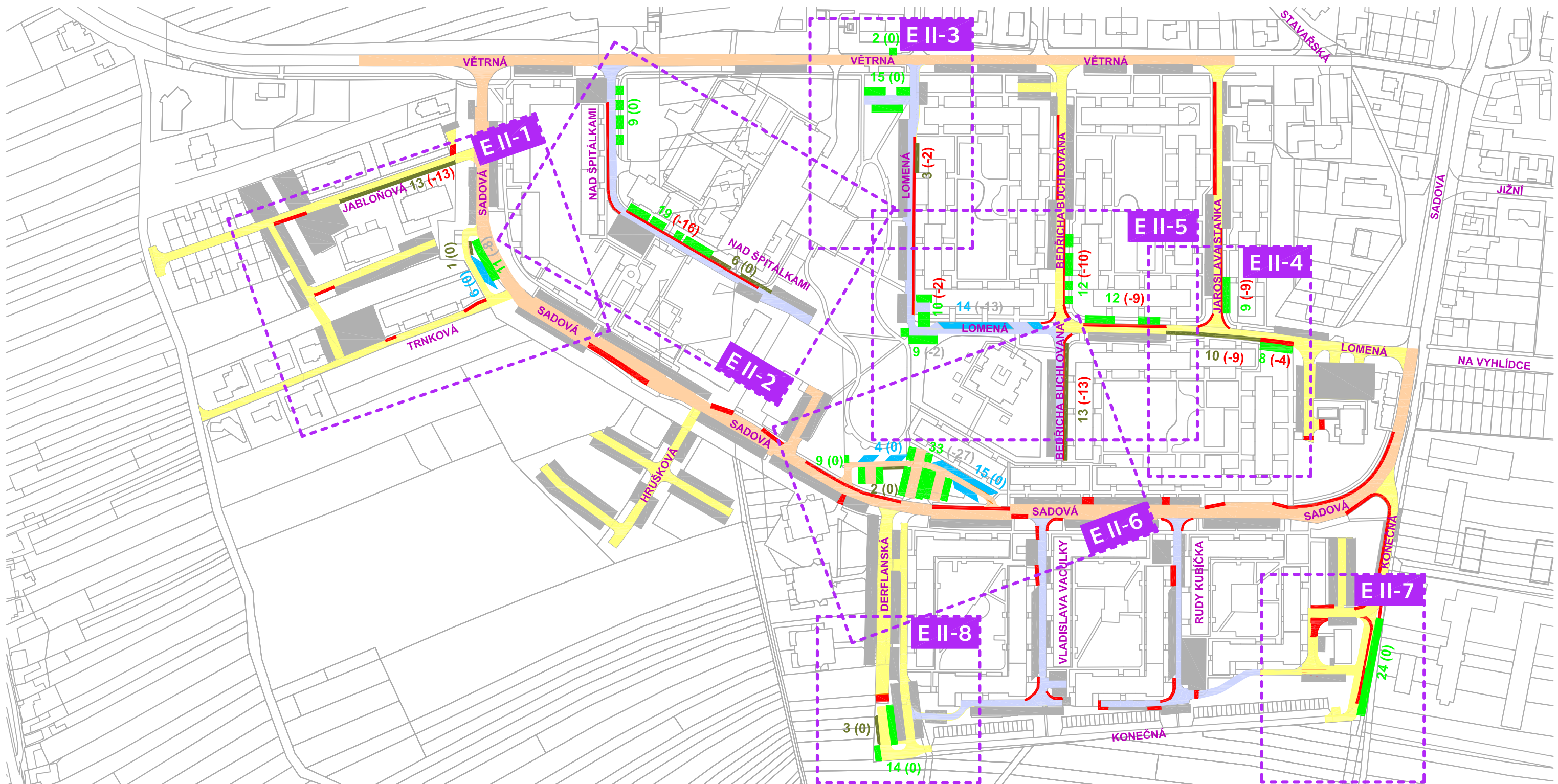
A3

MĚŘÍTKO

1:2500

Č. PŘÍLOHY

4



LEGENDA

Volně přístupné komunikace

Zóna 30 se zákazem zastavení

Zóna 30 se zákazem zastavení s navrženou regulací vjezdu
(Smart technologie)

Stávající parkovací stání

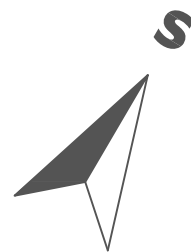
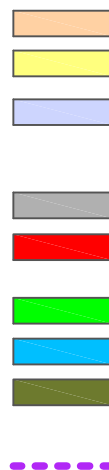
Nelegální parkování

Nová kolmá parkovací stání

Nová šikmá parkovací stání

Nová podélná parkovací stání

Označení výřezu detailu č. E II-X



NÁZEV AKCE

Analýza a optimalizace dopravy v klidu
na Sídlišti Východ v Uherském Hradišti

ZHOTOVITEL

ČVUT v Praze Fakulta dopravní

ZODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

ŘEŠITELSKÝ TÝM

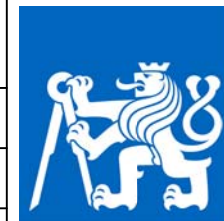
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

Bc. Daniela Götzová

PŘÍLOHA

SÍDLIŠTĚ VÝCHOD - DOPRAVA V KLIDU

NÁVRH - ETAPA II - OZNAČENÍ VÝŘEZŮ DETAILŮ



ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

DATUM

12/2020

FORMÁT

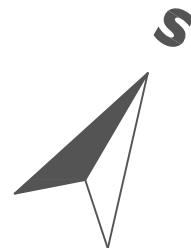
A3

MĚŘÍTKO

1:2500

Č. PŘÍLOHY

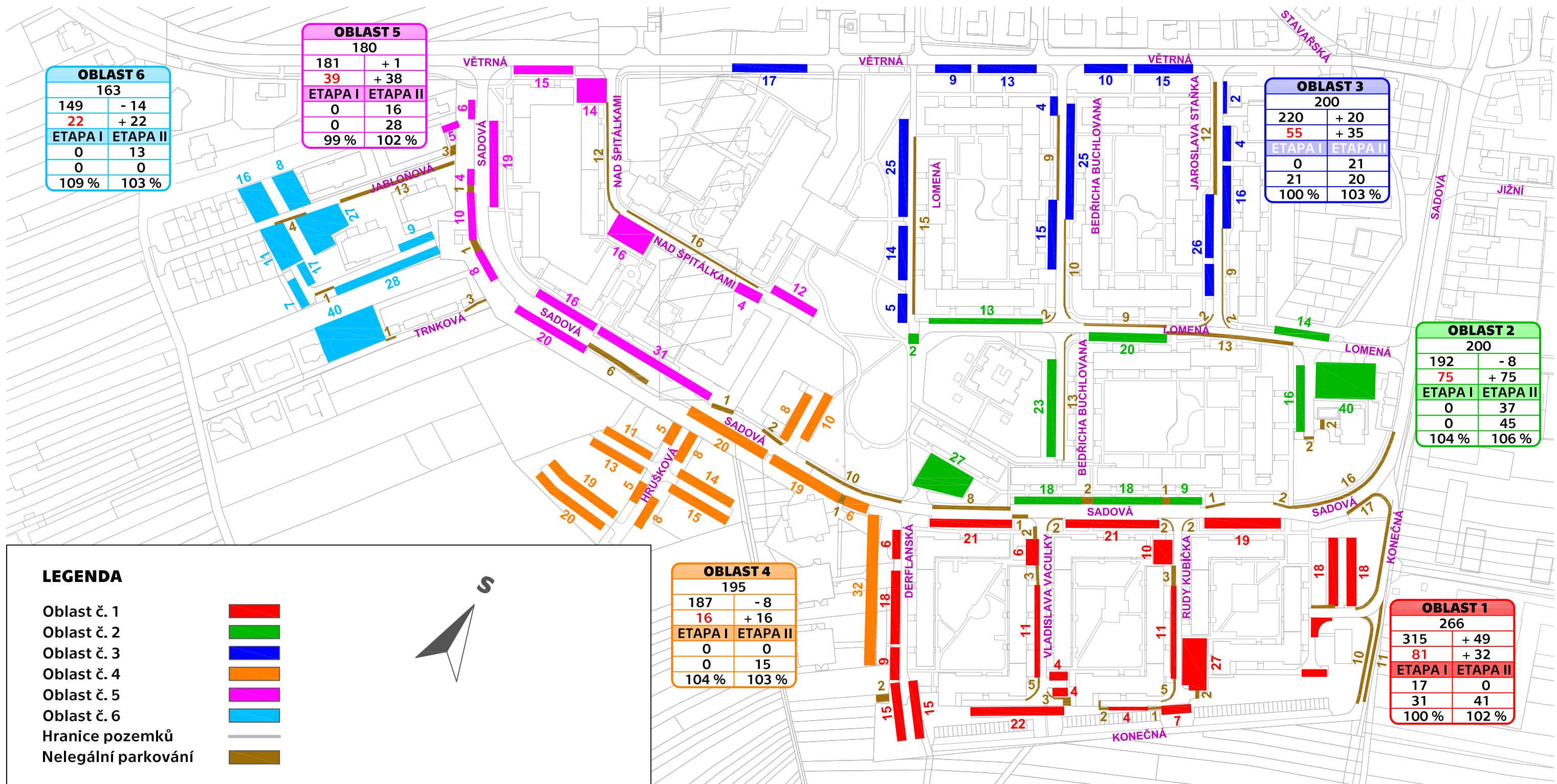
5



SÍDLIŠTĚ VÝCHOD - DOPRAVA V KLIDU

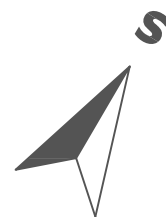
NÁVRH - DETAIL OBLASTI E II-3 a E II-4





LEGENDA

- Oblast č. 1
Oblast č. 2
Oblast č. 3
Oblast č. 4
Oblast č. 5
Oblast č. 6
Hranice pozemků
Nelegální parkování



LEGÁLNÍ NABÍDKA PARKOVACÍCH MÍST DLE NORMY

MAXIMÁLNÍ OBSAZENOST OBLASTI
V RÁMCI DNE [VOZ]

POČET VOZIDEL PARKUJÍCÍCH V
OBLASTI V ROZPORU SE ZÁKONEM

POČET PARKOVACÍCH MÍST ZLEGALIZOVANÝCH
ORGANIZAČNÍM OPATŘENÍM

POČET PARKOVACÍCH MÍST FYZICKY VYTVOŘENÝCH

POTŘEBA NOVÝCH PARKOVACÍCH MÍST DLE OBSAZENOSTI OBLASTI

POTŘEBA DALŠÍCH NOVÝCH PARKOVACÍCH MÍST
ZOHLEDŇUJÍCÍ MÍRU VYUŽÍVÁNÍ NELEGÁLNÍCH STÁNÍ

POČET PARKOVACÍCH MÍST ZLEGALIZOVANÝCH
ORGANIZAČNÍM OPATŘENÍM

POČET PARKOVACÍCH MÍST FYZICKY VYTVOŘENÝCH

MÍRA USPOKOJENÍ POPTÁVKY

OBLAST 1		
266		
315	+ 49	
81	+ 34	
ETAPA I	ETAPA II	
16	0	
31	40	
99 %	101 %	

NÁZEV AKCE

Analýza a optimalizace dopravy v klidu
na Sídlišti Východ v Uherském Hradišti

ZHOTOVITEL

ČVUT v Praze Fakulta dopravní

ZODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

ŘEŠITELSKÝ TÝM

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
Bc. Daniela Götzová

PŘÍLOHA

DOPRAVA V KLIDU
BILANCE NÁVRHŮ PARKOVACÍCH PLOCH I. A II. ETAPY



DATUM

12/2020

FORMÁT

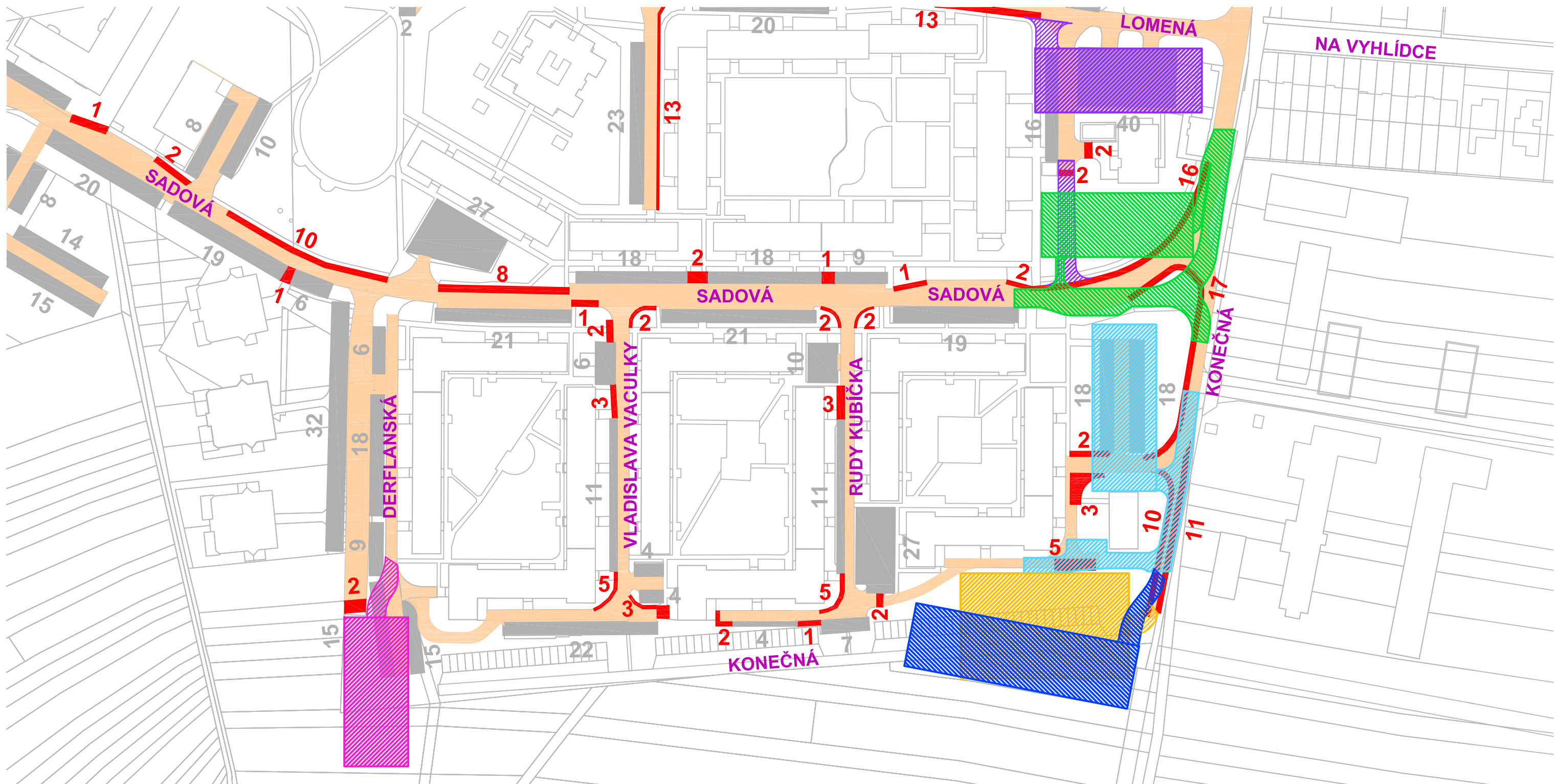
A3

MĚŘÍTKO

1:2500

Č. PŘÍLOHY

6



LEGENDA

Volně přístupné komunikace

Legální parkovací stání

Nelegální parkování

PARKOVACÍ DOMY:

G1 2 NP = 76 + 5 parkovacích míst
3 NP = 119 + 6 parkovacích míst
4 NP = 161 + 7 parkovacích míst

G2 2 NP = 75 + 4 parkovacích míst
3 NP = 108 + 6 parkovacích míst
4 NP = 142 + 6 parkovacích míst

G3 2 NP = 77 + 5 parkovacích míst
3 NP = 121 + 6 parkovacích míst
4 NP = 164 + 7 parkovacích míst

G4 2 NP = 113 + 6 parkovacích míst
3 NP = 161 + 7 parkovacích míst
4 NP = 220 + 8 parkovacích míst

G5 2 NP = 167 + 7 parkovacích míst
3 NP = 251 + 8 parkovacích míst
4 NP = 336 + 9 parkovacích míst

G6 2 NP = 72 + 4 parkovacích míst
3 NP = 105 + 6 parkovacích míst
4 NP = 141 + 6 parkovacích míst



NÁZEV AKCE

Analýza a optimalizace dopravy v klidu
na Sídlišti Východ v Uherském Hradišti

ZHOTOVITEL

ČVUT v Praze Fakulta dopravní

ZODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

ŘEŠITELSKÝ TÝM

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
Bc. Daniela Götzová

PŘÍLOHA

SÍDLIŠTĚ VÝCHOD - DOPRAVA V KLIDU
VARIANTY UMÍSTĚNÍ PARKOVACÍHO DOMU



ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

DATUM

11/2020

FORMÁT

A3

MĚŘÍTKO

1:1500

Č. PŘÍLOHY

11

[illegible]

Architectural site plan of a parking lot. The plan shows a rectangular parking area with a central aisle. Dimensions are indicated: 3,6m for the width of the side aisles, 6m for the width of the central aisle, and 2,5m for the width of the parking spaces. The parking spaces are arranged in two rows, with blue arrows indicating the direction of traffic flow. The plan also shows a building footprint on the left, a road on the right, and a green area with a pattern of small green triangles. A red line indicates the boundary of the parking lot. A label '2. A VYŠŠÍ NP' is in the top left corner, and a label 'KONEČNÁ' is on the right side.

SÍDLIŠTĚ VÝCHOD - DOPRAVA V KLIDU SITUACE PARKOVACÍHO DOMU G3



ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

DATUM	11/2020
FORMÁT	A3
MĚŘÍTKO	1:500
Č. PŘÍLOHY	11.3